



APEX Aircraft Bureau de Navigabilité 1, route de Troyes 21121 DAROIS - France Tél +33 380 35 65 10 Fax +33 380 35 65 15 www.apex-aircraft.com	<h1>BULLETIN SERVICE</h1> <h2>N° 040102</h2>
CAP10B - CARBURANT - Réservoir avant - Sangle de fixation	ATA : 28
Annule et remplace : sans objet	

APPLICABILITE

Modèles	Numéro de série
CAP10B	Tous

CLASSEMENT

IMPERATIF

Fait l'objet d'une consigne de navigabilité (CN)

DELAI D'APPLICATION

Ce bulletin Service est applicable dès réception.

Les sangles de fixation de réservoir avant doivent être remplacées.

Sangles ayant moins de 4 000 heures de vol : en respectant la limite de vie qui est de 4 000 heures de vol.

Sangles ayant entre 4 000 et 6 000 heures de vol : au plus tard à 150 heures de vol ou 6 semaines à compter de la réception du BS.

Sangles ayant dépassé 6 000 heures de vol : avant le 15 juin 2004.

RAISON

La rupture d'une sangle de fixation de réservoir avant sur CAP10B a conduit à un atterrissage d'urgence ; la descente du réservoir a bloqué le palonnier gauche en position neutre.

L'examen métallurgique de la sangle a montré que la rupture est une rupture en fatigue. Les sangles avaient 7000 heures de vol.

Le programme d'entretien prévoit un démontage des sangles toutes les 2000 heures (ou 4 ans). Compte tenu de la possible gravité des conséquences comparées au faible coût, il a été décidé, après analyse, de fixer la limite de vie des sangles à 4000 heures.

BUT - DESCRIPTION

Ce BS a pour but d'imposer le remplacement des sangles de fixation de réservoir avant sur les avions dont les sangles ont dépassé leur limite de vie.

Ce bulletin service

- Informe les utilisateurs de la limite de vie des sangles de fixation de réservoir avant ;
- fournit aux utilisateurs les mises à jour temporaires des programmes d'entretien.



APPROBATION

Les données d'inspection décrites dans ce BS sont approuvées conformément au règlement CE 1702/2003 et sont obligatoires au titre d'une consigne de navigabilité AESA.

MAIN D'ŒUVRE

Les instructions contenues dans ce Bulletin Service ne peuvent être mises en œuvre que par une personne/organisation autorisée par son Autorité de tutelle.

FOURNITURES

Les fournitures sont constituées par les pièces nouvelles et les pièces modifiées, telles que décrites dans le présent Bulletin Service.

Les pièces en rechanges peuvent être commandées chez APEX Aircraft [Fax : +33 (0)380 35 60 58, E-mail : parts@apex-aircraft.com].

OUTILLAGE

Outillage standard.

DOCUMENTATION AFFECTEE

- Programme d'Entretien *CAP10B* (document 1000923Fr) : insérer une copie de ce BS jusqu'à la prochaine mise à jour.
- Programme d'Entretien *CAP10C* (document 1000830) : insérer une copie de ce BS jusqu'à la prochaine mise à jour.
- Lettre Service 990813 Liste des BS/LS : mettre à jour.

RETOUR D'INFORMATION

Nous vous demandons de bien vouloir informer le Bureau Navigabilité d'APEX Aircraft des résultats de l'inspection et de la mise en œuvre éventuelle de la modification décrites dans le présent Bulletin Service.

Vous pouvez utiliser :

- Le courrier postal : adresse sur la première page du présent Bulletin Service,
- la télécopie : (+33) (0) 380 35 6515,
- le courrier électronique : airworthiness@apex-aircraft.com,
- le site Internet de APEX Aircraft : <http://www.apex-aircraft.com>.



LIMITE DE VIE

La limite de vie des sangles de fixation de réservoir avant des CAP10B est de 4 000 heures de vol.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Les mises à jour temporaires des programmes d'entretien CAP10B et CAP10C sont fournies en annexe. Elles sont à insérer dans les programmes d'entretien correspondants jusqu'à la prochaine mise à jour.

INSTRUCTIONS TECHNIQUES

- **Avions dont les sangles ont dépassé leur limite de vie :**
Les sangles doivent être remplacées (voir § DELAI D'APPLICATION).
- **Avions dont les sangles n'ont pas encore atteint leur limite de vie :**
Appliquer le programme d'entretien en vigueur.

INFORMATION SUR LE MATERIEL

Référence	Quantité	Dénomination	Instructions
CAP10-70-08-01	2	Sangle AV	

Pour information : l'ensemble support réservoir avant CAP10-70-08-00 comprend en plus :

Référence	Quantité	Dénomination	Instructions
CAP10-70-08-02	2	Contreplaque AV	
L 22 125 – 50 – 60 30 BCL	4	Vis	
CAP10-70-08-04	2	Contreplaque AR	
CAP10-70-08-03	2	Barillet	
L 23 116 – 50 DGA	4	Rondelle	
L 23 111 – 50 DGA	4	Rondelle	
5 TA 10 BE	8	Ecrou	

Pour les prix en vigueur, contacter APEX Aircraft.



Désignation	Marque	Type	Entretien		Stockage		Document de référence
			Limite	Action	Limite	Action	
Pile ELT	EBC	00-22-006-1	Selon date	VL			
Filtre à huile	Lycoming	LW-13215	50 h 4 mois	VL			Textron Lycoming SB-480D
Accéléromètre électronique numérique Batterie interne Pile de l'horloge	M.E.V.	PGM1212	5 ans 5 ans	VL VL			Manuel PGM 1212 V3 "Vérifications périodiques"
Sangles de fixation de réservoir avant			4000 h de vol	VL			BS 040102

3.2 Hors protocole

- 1) La section 6 s'appuyant intégralement sur la documentation constructeur, les opérations d'entretien découlant :
- d'exigences réglementaires (CN...),
 - d'une personnalisation de l'appareil (modification, personnelle ou par BS, réparation, montage d'équipements particuliers ou optionnels...),

n'y sont pas nécessairement prévues. Cette section doit lister de manière exhaustive toutes ces opérations.

Sujet	Opération	Origine	Périodicité	Tolérance	Document de référence
Accéléromètre électronique numérique M.E.V. PGM1212	Report des enregistrements des vols sur le livret cellule par un mécanicien		Tous les 120 vols de vol	5 vols	
	Test de petite dérive par procédure "mise sous tension"	Manuel PGM 1212 V3	Chaque visite annuelle	2 mois	Manuel PGM 1212 V3 "Vérifications périodiques"
Support de roulette de queue	Contrôle par ressuage	BS n°5 du 17 novembre 1977	Tous les 2 (deux) ans		BS n°5 rév. 1 du 10/09/1996
Hélice Sensenich	Inspection	Sensenich Propeller Co.	Toutes les 100h et lors de la VA	10 heures 2 mois (VA)	BS n° R-15A Oct 4, 1989

- 2) Le mode de gestion des CN doit être précisé ; soit :
- inclus dans le programme ; dans ce cas les tolérances ou autorisations exceptionnelles applicables aux visites concernées ne s'appliquent pas à ces opérations.
 - géré à part dans un statut des CN.



Désignation	Marque	Type	Entretien		Stockage		Document de référence
			Limite	Action	Limite	Action	
Pile ELT	EBC	00-22-006-1	Selon date	VL			
Filtre à huile	Lycoming	LW-13215	50 h 4 mois	VL			Textron Lycoming SB-480D
Accéléromètre électronique numérique Batterie interne Pile de l'horloge	M.E.V.	PGM1212	5 ans 5 ans	VL VL			Manuel PGM 1212 V3 "Vérifications périodiques"
Sangles de fixation de réservoir avant			4000 h de vol	VL			BS 040102

3.2 Hors protocole

- 1) La section 6 s'appuyant intégralement sur la documentation constructeur, les opérations d'entretien découlant :
- d'exigences réglementaires (CN...),
 - d'une personnalisation de l'appareil (modification, personnelle ou par BS, réparation, montage d'équipements particuliers ou optionnels...),
- n'y sont pas nécessairement prévues. Cette section doit lister de manière exhaustive toutes ces opérations.

Sujet	Opération	Origine	Périodicité	Tolérance	Document de référence
Accéléromètre électronique numérique M.E.V. PGM1212	Report des enregistrements des vols sur le livret cellule par un mécanicien		Tous les 120 vols de vol	5 vols	
	Test de petite dérive par procédure "mise sous tension"	Manuel PGM 1212 V3	Chaque visite annuelle	2 mois	Manuel PGM 1212 V3 "Vérifications périodiques"

- 2) Le mode de gestion des CN doit être précisé ; soit :
- inclus dans le programme ; dans ce cas les tolérances ou autorisations exceptionnelles applicables aux visites concernées ne s'appliquent pas à ces opérations.
 - géré à part dans un statut des CN.