

DEMANDE d'AUTORISATION
de MOUVEMENTS VFR de JOUR sur l'AÉRODROME de LFCW.

A l'attention de la Division Régulation Économique DSAC - SO / SR / ANA ;

Chaque renseignement demandé doit-être scrupuleusement complété.

Compte tenu des restrictions portées à la connaissance des pilotes par NOTAM ;

Je soussigné : Mademoiselle ; Madame ; Monsieur .

NOM : **Prénom** :

Adresse :

En possession de(s) licence(s) aéronautique(s) suivante(s) en cours de validité :

Type de licence (*)	N° de licence	Date de Validité	Nombre d'heures de Vol
.....

* (B-B Brevet de Base ; T.T ; P.P.L ;)

Aéronef(s) utilisé(s) : : : :

Immatriculation(s) : : : :

Nombre d'heures de vol sur le type d'aéronefs utilisé (*au total au cours des deux mois précédents*) :

Aérodrome de départ + Pays :

Date ou période d'utilisation :

Si demande occasionnelle, raison de celle-ci :

Si demande longue durée, (maxi 6 mois) raison de celle-ci :

Certifie avoir pris connaissance des restrictions qui ont été mises en place suite aux contrôles des conditions d'homologation et procédures d'exploitation des aérodromes (arrêté du 28 août 2003 : CHEA).

Les non-conformités à ces conditions d'homologation qui ont conduit à imposer ses restrictions sont les suivantes :

- A. *l'état de surface de la chaussée de la piste et de la voie de circulation est " très dégradé". Il s'agit de fissures et faiçage de fatigue, fissures de joint, et notamment un "désenrobage et pelade" de niveau élevé occasionnant la présence de gravillons libres. A noter cependant, que l'exploitant de l'aérodrome nous a informés que la piste avait subi un "balayage/aspiration" les 10 et 11 mai 2007 ;*
- B. *Le système de drainage des eaux pluviales situé dans la bande aménagée de la piste, à environ 6 m du bord de piste et de chaque coté de celle-ci, présente une pente telle qu'elle augmente les risques de dommages matériels au cas où un aéronef sortirait de la piste.*

Considérant avoir pleinement connaissance de cette situation, je sollicite l'autorisation de pouvoir utiliser la plateforme LFCW pour les mouvements d'atterrissage et de décollage.

Lieu : Date : signature
(précédée de la mention " lu et approuvé ")

Coordonnées où je peux être joint et pour la réponse :

Tel :

Portable :

Fax :

E-mail :

Rappel : cette demande doit obligatoirement être faite :

- **2 jours ouvrables minimum avant vos mouvements sur LFCW ;**
- **auprès de la DSAC - SO / SR / ANA par :**
 - **télécopie au 05.57.92.83.79**
 - **ou : dsac-so-aerodrome@aviation-civile.gouv.fr**
- *pour info uniquement, transmettre à l'Aéro-Club (par fax : 05.53.41.50.49) la copie de cette demande et le rapport de parfaite transmission du fax à la DAC / SO ;*
- **la réponse, obligatoire avant tout mouvement, vous sera apportée dans un délai de 2 jours ouvrables par la DAC / SO par téléphone (répondeur si absent) et/ou par e-mail et confirmée par courrier (délais indépendants de la volonté de la DAC /SO).**

Document PDF pouvant être complété directement à l'ordinateur avant d'